



Kennziffer  
H 1 1 m  
7/08

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Juli 2008

Herausgegeben im  
November 2008  
Bestellnummer:  
H11013 200807  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder –soweit verfügbar– als XLS-Datei)
- per Post (in Printform oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Zeichenerklärung**

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2008  
Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
 <b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 <b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006 .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch die Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1045). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatergebnisse des laufenden Jahres 2008 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2009 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Juli			Januar - Juli		
	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007	2008	2007	Veränderung 2008 gegenüber 2007
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt</b> .....	<b>30 406</b>	<b>32 699</b>	<b>-7,0</b>	<b>195 739</b>	<b>198 031</b>	<b>-1,2</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	5 707	6 320	-9,7	31 237	33 442	-6,6
Unfälle mit nur Sachschaden .....	24 699	26 379	-6,4	164 502	164 589	-0,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	959	979	-2,0	6 721	6 746	-0,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	178	208	-14,4	1 184	1 296	-8,6
übrige Sachschadens- unfälle .....	23 562	25 192	-6,5	156 597	156 547	0,0
<b>Verunglückte insgesamt</b> .....	<b>7 378</b>	<b>8 255</b>	<b>-10,6</b>	<b>41 524</b>	<b>44 688</b>	<b>-7,1</b>
davon Getötete .....	89	105	-15,2	474	568	-16,5
Schwerverletzte .....	1 374	1 543	-11,0	7 308	7 794	-6,2
Leichtverletzte .....	5 915	6 607	-10,5	33 742	36 326	-7,1
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	3 764	4 523	-16,8	25 561	27 536	-7,2
Zweiräder .....	3 172	3 294	-3,7	13 214	14 275	-7,4
davon auf Krafträdern .....	830	938	-11,5	3 432	3 991	-14,0
Mopeds .....	422	425	-0,7	1 830	1 886	-3,0
Fahrrädern .....	1 920	1 931	-0,6	7 952	8 398	-5,3
Verunglückte Fußgänger .....	389	375	3,7	2 486	2 591	-4,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	53	63	-15,9	263	286	-8,0

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2007</b>								
Januar .....	25 637	3 319	22 318	21 004	4 646	58	731	3 857
Februar .....	22 961	3 223	19 738	18 641	4 484	44	701	3 739
März .....	27 993	4 158	23 835	22 686	5 666	71	906	4 689
<b>Januar - März .....</b>	<b>76 591</b>	<b>10 700</b>	<b>65 891</b>	<b>62 331</b>	<b>14 796</b>	<b>173</b>	<b>2 338</b>	<b>12 285</b>
April .....	29 470	5 533	23 937	22 946	7 294	97	1 334	5 863
Mai .....	30 945	5 388	25 557	24 336	7 098	112	1 242	5 744
Juni .....	28 326	5 501	22 825	21 742	7 245	81	1 337	5 827
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 332</b>	<b>27 122</b>	<b>138 210</b>	<b>131 355</b>	<b>36 433</b>	<b>463</b>	<b>6 251</b>	<b>29 719</b>
Juli .....	32 699	6 320	26 379	25 192	8 255	105	1 543	6 607
August .....	27 025	5 014	22 011	20 856	6 810	97	1 331	5 382
September .....	29 277	5 007	24 270	22 977	6 786	98	1 102	5 586
<b>Januar - September .....</b>	<b>254 333</b>	<b>43 463</b>	<b>210 870</b>	<b>200 380</b>	<b>58 284</b>	<b>763</b>	<b>10 227</b>	<b>47 294</b>
Oktober .....	31 287	4 629	26 658	25 463	6 135	86	989	5 060
November .....	31 965	4 218	27 747	26 223	5 829	70	862	4 897
Dezember .....	29 369	3 852	25 517	24 113	5 406	73	921	4 412
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>346 954</b>	<b>56 162</b>	<b>290 792</b>	<b>276 179</b>	<b>75 654</b>	<b>992</b>	<b>12 999</b>	<b>61 663</b>
<b>2008 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	25 731	3 547	22 184	21 056	4 776	56	794	3 926
Februar .....	24 898	3 448	21 450	20 376	4 752	56	717	3 979
März .....	26 928	3 486	23 442	22 107	4 890	60	749	4 081
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 557</b>	<b>10 481</b>	<b>67 076</b>	<b>63 539</b>	<b>14 418</b>	<b>172</b>	<b>2 260</b>	<b>11 986</b>
April .....	29 370	4 293	25 077	23 901	5 746	62	981	4 703
Mai .....	29 803	5 314	24 489	23 448	7 015	76	1 361	5 578
Juni .....	28 603	5 442	23 161	22 147	6 967	75	1 332	5 560
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 333</b>	<b>25 530</b>	<b>139 803</b>	<b>133 035</b>	<b>34 146</b>	<b>385</b>	<b>5 934</b>	<b>27 827</b>
Juli .....	30 406	5 707	24 699	23 562	7 378	89	1 374	5 915
August .....								
September .....								
<b>Januar - September .....</b>								
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

### 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Ingolstadt, Stadt .....	98	85	12	1	104	-	16	88
innerorts .....	85	74	10	1	89	-	12	77
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt .....	706	616	63	27	721	4	68	649
innerorts .....	674	592	57	25	690	4	62	624
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	28	20	6	2	26	-	5	21
Rosenheim, Stadt .....	48	42	5	1	48	1	5	42
innerorts .....	47	41	5	1	47	1	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	69	59	7	3	74	2	22	50
innerorts .....	34	30	2	2	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn .....	34	28	5	1	35	2	12	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land .....	65	48	14	3	68	-	19	49
innerorts .....	27	23	4	-	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn .....	31	22	7	2	30	-	9	21
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	7	-	-	7
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	75	58	15	2	67	1	13	53
innerorts .....	38	31	5	2	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	32	25	7	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Dachau .....	88	75	13	-	91	1	15	75
innerorts .....	60	55	5	-	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	4	-	21	1	3	17
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	4	-	-	4
Ebersberg .....	48	42	4	2	55	1	10	44
innerorts .....	27	24	1	2	30	1	2	27
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	3	-	25	-	8	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichstätt .....	53	44	7	2	57	-	10	47
innerorts .....	25	19	5	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	2	1	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Erding .....	59	49	9	1	71	1	14	56
innerorts .....	29	25	3	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	31	-	10	21
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	11	1	-	10
Freising .....	109	98	8	3	136	1	18	117
innerorts .....	56	50	4	2	55	-	7	48
außerorts ohne Autobahn .....	32	31	-	1	56	1	10	45
auf Autobahnen .....	21	17	4	-	25	-	1	24
Fürstenfeldbruck .....	101	94	6	1	122	-	19	103
innerorts .....	76	71	4	1	91	-	11	80
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	31	-	8	23
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Garmisch-Partenkirchen .....	66	52	12	2	69	1	18	50
innerorts .....	32	26	5	1	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	2	1	36	1	10	25
auf Autobahnen .....	6	1	5	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech .....	63	51	9	3	87	1	21	65
innerorts .....	26	19	5	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	-	51	1	16	34
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	9	-	1	8
Miesbach .....	84	71	11	2	82	-	11	71
innerorts .....	45	36	8	1	40	-	3	37
außerorts ohne Autobahn .....	30	28	1	1	35	-	8	27
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	7	-	-	7
Mühldorf a. Inn .....	46	38	6	2	51	1	11	39
innerorts .....	23	20	3	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	3	2	24	1	4	19
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	2	2
München .....	183	156	22	5	202	1	29	172
innerorts .....	126	107	14	5	126	-	18	108
außerorts ohne Autobahn .....	39	37	2	-	56	1	8	47
auf Autobahnen .....	18	12	6	-	20	-	3	17
Neuburg-Schrobenhausen .....	49	40	8	1	56	3	15	38
innerorts .....	27	22	4	1	28	1	10	17
außerorts ohne Autobahn .....	22	18	4	-	28	2	5	21
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Pfaffenhofen a.d. Ilm .....	63	52	10	1	73	-	13	60
innerorts .....	31	28	2	1	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	29	-	10	19
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	10	-	-	10
Rosenheim .....	161	125	29	7	166	2	43	121
innerorts .....	82	65	11	6	79	1	22	56
außerorts ohne Autobahn .....	63	50	12	1	64	-	17	47
auf Autobahnen .....	16	10	6	-	23	1	4	18
Starnberg .....	91	72	16	3	82	1	23	58
innerorts .....	59	47	9	3	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	32	1	14	17
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	-	2
Traunstein .....	106	97	8	1	133	2	36	95
innerorts .....	52	48	3	1	59	-	11	48
außerorts ohne Autobahn .....	52	48	4	-	73	2	25	46
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Weilheim-Schongau .....	93	73	19	1	95	1	22	72
innerorts .....	54	44	9	1	58	-	9	49
außerorts ohne Autobahn .....	38	29	9	-	37	1	13	23
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>2 524</b>	<b>2 137</b>	<b>313</b>	<b>74</b>	<b>2 710</b>	<b>25</b>	<b>471</b>	<b>2 214</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 735</b>	<b>1 497</b>	<b>178</b>	<b>60</b>	<b>1 780</b>	<b>8</b>	<b>244</b>	<b>1 528</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>633</b>	<b>542</b>	<b>81</b>	<b>10</b>	<b>774</b>	<b>15</b>	<b>210</b>	<b>549</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>156</b>	<b>98</b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>137</b>
Landshut, Stadt .....	40	33	6	1	39	-	8	31
innerorts .....	37	31	6	-	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt .....	30	28	2	-	35	2	9	24
innerorts .....	26	24	2	-	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	2	-
Straubing, Stadt .....	23	20	2	1	25	-	4	21
innerorts .....	16	15	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	62	53	7	2	74	-	21	53
innerorts .....	33	31	1	1	43	-	9	34
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	27	-	11	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
Freyung-Grafenau .....	38	25	9	4	34	1	13	20
innerorts .....	18	10	5	3	13	1	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	4	1	21	-	10	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	64	57	6	1	76	-	16	60
innerorts .....	31	25	5	1	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	29	28	1	-	39	-	12	27
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	1	7
Landshut .....	78	70	6	2	106	1	34	71
innerorts .....	43	39	3	1	45	-	7	38
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	-	49	1	22	26
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	12	-	5	7
Passau .....	92	77	14	1	98	4	21	73
innerorts .....	33	26	6	1	29	1	8	20
außerorts ohne Autobahn .....	55	48	7	-	65	3	12	50
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Regen .....	27	24	2	1	32	-	12	20
innerorts .....	13	12	-	1	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	-	18	-	8	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	59	50	7	2	73	2	14	57
innerorts .....	27	23	3	1	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	32	27	4	1	44	2	8	34
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	49	43	5	1	66	-	24	42
innerorts .....	18	16	2	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	3	1	39	-	15	24
auf Autobahnen .....	6	6	-	-	11	-	4	7
Dingolfing-Landau .....	46	35	7	4	47	3	10	34
innerorts .....	15	12	1	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	4	2	29	2	8	19
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	4	1	-	3

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>608</b>	<b>515</b>	<b>73</b>	<b>20</b>	<b>705</b>	<b>13</b>	<b>186</b>	<b>506</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>310</b>	<b>264</b>	<b>35</b>	<b>11</b>	<b>318</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>254</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>265</b>	<b>224</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>341</b>	<b>9</b>	<b>110</b>	<b>222</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
Amberg, Stadt .....	34	29	4	1	32	-	5	27
innerorts .....	30	27	2	1	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	87	75	9	3	86	1	10	75
innerorts .....	82	73	6	3	84	1	10	73
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	29	23	6	-	31	-	5	26
innerorts .....	23	19	4	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Amberg-Sulzbach .....	55	42	11	2	54	2	7	45
innerorts .....	29	21	6	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	25	20	5	-	26	2	3	21
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Cham .....	83	71	12	-	99	6	22	71
innerorts .....	36	29	7	-	36	-	7	29
außerorts ohne Autobahn .....	47	42	5	-	63	6	15	42
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	61	47	14	-	58	-	11	47
innerorts .....	33	25	8	-	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	24	-	7	17
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Neustadt a.d.Waldnaab .....	40	33	7	-	45	3	12	30
innerorts .....	23	20	3	-	23	2	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	3	-	22	1	8	13
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Regensburg .....	101	83	17	1	123	3	31	89
innerorts .....	32	27	4	1	38	1	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	48	42	6	-	66	1	17	48
auf Autobahnen .....	21	14	7	-	19	1	5	13
Schwandorf .....	77	71	6	-	88	1	20	67
innerorts .....	43	40	3	-	47	1	9	37
außerorts ohne Autobahn .....	29	26	3	-	34	-	10	24
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	1	6
Tirschenreuth .....	42	31	9	2	42	-	13	29
innerorts .....	21	13	6	2	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>609</b>	<b>505</b>	<b>95</b>	<b>9</b>	<b>658</b>	<b>16</b>	<b>136</b>	<b>506</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>352</b>	<b>294</b>	<b>49</b>	<b>9</b>	<b>357</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>294</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>216</b>	<b>183</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>266</b>	<b>10</b>	<b>71</b>	<b>185</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>27</b>
Bamberg, Stadt .....	60	52	6	2	73	-	6	67
innerorts .....	56	50	4	2	71	-	5	66
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
Bayreuth, Stadt .....	35	26	8	1	31	1	5	25
innerorts .....	29	25	3	1	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
Coburg, Stadt .....	22	18	3	1	21	-	4	17
innerorts .....	19	16	2	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	29	23	3	3	33	-	7	26
innerorts .....	28	22	3	3	32	-	7	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	90	73	16	1	90	-	19	71
innerorts .....	39	34	4	1	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	36	33	3	-	44	-	15	29
auf Autobahnen .....	15	6	9	-	8	-	-	8
Bayreuth .....	67	44	23	-	53	4	10	39
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	28	3	6	19
auf Autobahnen .....	28	11	17	-	16	1	4	11

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	35	24	10	1	29	1	6	22
innerorts .....	20	15	4	1	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	5	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
Forchheim .....	71	62	8	1	81	1	24	56
innerorts .....	40	35	4	1	45	-	10	35
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	33	-	13	20
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	1	1	1
Hof .....	52	36	15	1	48	-	6	42
innerorts .....	15	13	2	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	19	-	2	17
auf Autobahnen .....	20	9	10	1	11	-	3	8
Kronach .....	24	20	4	-	27	1	7	19
innerorts .....	11	11	-	-	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	46	29	13	4	41	3	7	31
innerorts .....	19	12	5	2	13	1	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	18	11	6	1	15	1	1	13
auf Autobahnen .....	9	6	2	1	13	1	1	11
Lichtenfels .....	29	24	5	-	31	1	6	24
innerorts .....	13	11	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	1	1
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	34	22	11	1	32	-	6	26
innerorts .....	15	10	4	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	7	1	6	-	1	-	-	1
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>594</b>	<b>453</b>	<b>125</b>	<b>16</b>	<b>590</b>	<b>12</b>	<b>113</b>	<b>465</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>314</b>	<b>262</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>330</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>276</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>184</b>	<b>151</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>203</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>147</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>96</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>42</b>
Ansbach, Stadt .....	24	20	3	1	28	-	7	21
innerorts .....	19	17	2	-	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt .....	59	51	8	-	60	1	6	53
innerorts .....	46	42	4	-	50	-	5	45
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	7	1	1	5
Fürth, Stadt .....	43	34	8	1	43	-	3	40
innerorts .....	41	32	8	1	41	-	3	38
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg, Stadt .....	268	240	21	7	292	1	29	262
innerorts .....	259	235	19	5	286	1	29	256
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	6	2	2	2	2	-	-	2
Schwabach, Stadt .....	19	16	3	-	18	-	7	11
innerorts .....	14	13	1	-	13	-	6	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	4	-	1	3
Ansbach .....	83	72	11	-	91	2	29	60
innerorts .....	29	26	3	-	31	1	9	21
außerorts ohne Autobahn .....	41	35	6	-	45	-	14	31
auf Autobahnen .....	13	11	2	-	15	1	6	8
Erlangen-Höchstädt .....	77	60	15	2	79	1	9	69
innerorts .....	39	30	8	1	37	1	3	33
außerorts ohne Autobahn .....	26	22	3	1	29	-	4	25
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	13	-	2	11
Fürth .....	36	27	8	1	30	-	8	22
innerorts .....	27	22	4	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	92	76	15	1	93	1	15	77
innerorts .....	43	40	3	-	47	-	10	37
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	27	-	4	23
auf Autobahnen .....	29	17	11	1	19	1	1	17
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	47	41	5	1	53	1	7	45
innerorts .....	22	16	5	1	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	23	-	-	33	1	3	29
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	71	52	19	-	85	-	14	71
innerorts .....	20	17	3	-	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	6	-	36	-	7	29
auf Autobahnen .....	21	11	10	-	28	-	2	26
Weißenburg-Gunzenhausen .....	49	41	7	1	50	-	8	42
innerorts .....	25	22	3	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	4	1	24	-	2	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>868</b>	<b>730</b>	<b>123</b>	<b>15</b>	<b>922</b>	<b>7</b>	<b>142</b>	<b>773</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>584</b>	<b>512</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>617</b>	<b>3</b>	<b>91</b>	<b>523</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>187</b>	<b>159</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>176</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>97</b>	<b>59</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>74</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	36	28	7	1	33	-	3	30
innerorts .....	31	26	4	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Schweinfurt, Stadt .....	40	32	6	2	38	-	5	33
innerorts .....	35	28	5	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Würzburg, Stadt .....	69	58	8	3	74	-	16	58
innerorts .....	62	51	8	3	60	-	9	51
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	2	2
Aschaffenburg .....	54	46	8	-	58	-	12	46
innerorts .....	31	27	4	-	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
Bad Kissingen .....	50	39	11	-	54	1	22	31
innerorts .....	18	16	2	-	21	-	11	10
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	30	1	10	19
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	3	-	1	2
Rhön-Grabfeld .....	36	24	10	2	36	4	10	22
innerorts .....	19	11	6	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	17	13	4	-	24	4	6	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge .....	40	36	4	-	42	-	11	31
innerorts .....	20	20	-	-	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	22	-	4	18
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	69	59	9	1	76	1	20	55
innerorts .....	19	14	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	36	34	2	-	44	1	15	28
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	16	-	3	13
Miltenberg .....	73	58	14	1	64	-	7	57
innerorts .....	44	38	5	1	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn .....	29	20	9	-	25	-	3	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	68	54	11	3	66	1	15	50
innerorts .....	31	25	4	2	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	6	1	33	1	9	23
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	47	43	4	-	77	1	16	60
innerorts .....	19	17	2	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	23	2	-	48	1	8	39
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	9	-	3	6
Würzburg .....	57	52	5	-	70	-	5	65
innerorts .....	22	20	2	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	3	-	35	-	1	34
auf Autobahnen .....	7	7	-	-	14	-	2	12
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>639</b>	<b>529</b>	<b>97</b>	<b>13</b>	<b>688</b>	<b>8</b>	<b>142</b>	<b>538</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>351</b>	<b>293</b>	<b>46</b>	<b>12</b>	<b>334</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>270</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>239</b>	<b>203</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>298</b>	<b>8</b>	<b>67</b>	<b>223</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>49</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>45</b>
Augsburg, Stadt .....	173	140	26	7	179	-	19	160
innerorts .....	165	133	25	7	168	-	14	154
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Kaufbeuren, Stadt .....	25	21	2	2	29	-	2	27
innerorts .....	18	16	1	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Kempten (Allgäu), Stadt .....	53	50	2	1	64	-	9	55
innerorts .....	48	45	2	1	55	-	6	49
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	-	1	6
Memmingen, Stadt .....	49	41	7	1	52	-	5	47
innerorts .....	44	39	4	1	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg .....	53	41	10	2	57	-	11	46
innerorts .....	34	25	7	2	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	-	22	-	1	21
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Augsburg .....	91	77	9	5	109	-	15	94
innerorts .....	49	43	3	3	50	-	7	43
außerorts ohne Autobahn .....	35	31	3	1	51	-	8	43
auf Autobahnen .....	7	3	3	1	8	-	-	8
Dillingen a.d.Donau .....	42	36	5	1	51	2	14	35
innerorts .....	22	19	2	1	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	60	51	9	-	63	-	10	53
innerorts .....	28	23	5	-	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	35	-	9	26
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Neu-Ulm .....	101	81	16	4	102	1	16	85
innerorts .....	64	52	8	4	61	-	8	53
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	36	1	6	29
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	5	-	2	3
Lindau (Bodensee) .....	60	54	5	1	73	1	10	62
innerorts .....	43	39	3	1	50	1	6	43
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	21	-	4	17
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
Ostallgäu .....	86	75	8	3	98	1	25	72
innerorts .....	50	44	3	3	49	-	10	39
außerorts ohne Autobahn .....	36	31	5	-	49	1	15	33
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Unterallgäu .....	61	49	10	2	65	-	14	51
innerorts .....	24	20	2	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	29	25	4	-	37	-	10	27
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	7	-	3	4
Donau-Ries .....	53	42	9	2	56	1	14	41
innerorts .....	30	23	5	2	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	27	1	8	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	95	80	15	-	107	2	20	85
innerorts .....	47	41	6	-	47	-	9	38
außerorts ohne Autobahn .....	41	33	8	-	51	2	8	41
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	9	-	3	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>1 002</b>	<b>838</b>	<b>133</b>	<b>31</b>	<b>1 105</b>	<b>8</b>	<b>184</b>	<b>913</b>
innerorts .....	666	562	76	28	685	2	91	592
außerorts ohne Autobahn .....	292	249	41	2	375	6	84	285
auf Autobahnen .....	44	27	16	1	45	-	9	36
<b>Bayern .....</b>	<b>6 844</b>	<b>5 707</b>	<b>959</b>	<b>178</b>	<b>7 378</b>	<b>89</b>	<b>1 374</b>	<b>5 915</b>
innerorts .....	4 312	3 684	486	142	4 421	25	659	3 737
außerorts ohne Autobahn .....	2 016	1 711	280	25	2 472	54	631	1 787
auf Autobahnen .....	516	312	193	11	485	10	84	391
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>2 099</b>	<b>1 801</b>	<b>230</b>	<b>68</b>	<b>2 189</b>	<b>11</b>	<b>263</b>	<b>1 915</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>4 745</b>	<b>3 906</b>	<b>729</b>	<b>110</b>	<b>5 189</b>	<b>78</b>	<b>1 111</b>	<b>4 000</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

#### 4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart — Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				
Anzahl								%				
<b>Juli</b>												
Autobahnen .....	312	10	84	391	449	14	111	612	-30,5	-28,6	-24,3	-36,1
Bundesstraßen .....	1 015	28	258	1 170	1 090	34	272	1 233	-6,9	-17,6	-5,1	-5,1
innerorts .....	513	3	82	593	566		95	629	-9,4	X	-13,7	-5,7
außerorts .....	502	25	176	577	524	34	177	604	-4,2	-26,5	-0,6	-4,5
Landesstraßen .....	1 104	17	308	1 154	1 206	18	353	1 267	-8,5	-5,6	-12,7	-8,9
innerorts .....	535	4	105	552	575	1	104	621	-7,0	X	1,0	-11,1
außerorts .....	569	13	203	602	631	17	249	646	-9,8	-23,5	-18,5	-6,8
Kreisstraßen .....	612	14	190	626	651	17	205	660	-6,0	-17,6	-7,3	-5,2
innerorts .....	251	2	51	258	257	3	56	263	-2,3	X	-8,9	-1,9
außerorts .....	361	12	139	368	394	14	149	397	-8,4	-14,3	-6,7	-7,3
Andere Straßen .....	2 664	20	534	2 574	2 924	22	602	2 835	-8,9	-9,1	-11,3	-9,2
innerorts .....	2 385	16	421	2 334	2 580	10	447	2 564	-7,6	60,0	-5,8	-9,0
außerorts .....	279	4	113	240	344	12	155	271	-18,9	X	-27,1	-11,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 707</b>	<b>89</b>	<b>1 374</b>	<b>5 915</b>	<b>6 320</b>	<b>105</b>	<b>1 543</b>	<b>6 607</b>	<b>-9,7</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,0</b>	<b>-10,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 684</b>	<b>25</b>	<b>659</b>	<b>3 737</b>	<b>3 978</b>	<b>14</b>	<b>702</b>	<b>4 077</b>	<b>-7,4</b>	<b>78,6</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 023</b>	<b>64</b>	<b>715</b>	<b>2 178</b>	<b>2 342</b>	<b>91</b>	<b>841</b>	<b>2 530</b>	<b>-13,6</b>	<b>-29,7</b>	<b>-15,0</b>	<b>-13,9</b>
<b>Januar - Juli</b>												
Autobahnen .....	2 145	62	496	3 007	2 315	61	513	3 188	-7,3	1,6	-3,3	-5,7
Bundesstraßen .....	5 608	133	1 356	6 587	6 288	165	1 570	7 520	-10,8	-19,4	-13,6	-12,4
innerorts .....	2 814	23	421	3 301	3 141	12	472	3 674	-10,4	91,7	-10,8	-10,2
außerorts .....	2 794	110	935	3 286	3 147	153	1 098	3 846	-11,2	-28,1	-14,8	-14,6
Landesstraßen .....	6 363	132	1 681	7 129	6 797	146	1 875	7 537	-6,4	-9,6	-10,3	-5,4
innerorts .....	3 021	25	563	3 300	3 180	20	555	3 546	-5,0	25,0	1,4	-6,9
außerorts .....	3 342	107	1 118	3 829	3 617	126	1 320	3 991	-7,6	-15,1	-15,3	-4,1
Kreisstraßen .....	3 604	77	1 133	3 697	3 658	95	1 113	3 730	-1,5	-18,9	1,8	-0,9
innerorts .....	1 386	11	301	1 453	1 459	11	331	1 481	-5,0	-	-9,1	-1,9
außerorts .....	2 218	66	832	2 244	2 199	84	782	2 249	0,9	-21,4	6,4	-0,2
Andere Straßen .....	13 517	70	2 642	13 322	14 384	101	2 723	14 351	-6,0	-30,7	-3,0	-7,2
innerorts .....	12 121	49	2 141	12 091	12 904	64	2 158	13 040	-6,1	-23,4	-0,8	-7,3
außerorts .....	1 396	21	501	1 231	1 480	37	565	1 311	-5,7	-43,2	-11,3	-6,1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 237</b>	<b>474</b>	<b>7 308</b>	<b>33 742</b>	<b>33 442</b>	<b>568</b>	<b>7 794</b>	<b>36 326</b>	<b>-6,6</b>	<b>-16,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 342</b>	<b>108</b>	<b>3 426</b>	<b>20 145</b>	<b>20 684</b>	<b>107</b>	<b>3 516</b>	<b>21 741</b>	<b>-6,5</b>	<b>0,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>-7,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 895</b>	<b>366</b>	<b>3 882</b>	<b>13 597</b>	<b>12 758</b>	<b>461</b>	<b>4 278</b>	<b>14 585</b>	<b>-6,8</b>	<b>-20,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-6,8</b>

## 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	2	-	X	13	9	X	86	83	3,6	365	375	-2,7
innerorts .....	2	-	X	5	2	X	68	57	19,3	265	266	-0,4
außerorts .....	-	-	-	8	7	X	18	26	-30,8	100	109	-8,3
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	19	30	-36,7	67	121	-44,6	279	311	-10,3	1 178	1 397	-15,7
innerorts .....	1	1	-	10	10	-	107	113	-5,3	487	528	-7,8
außerorts .....	18	29	-37,9	57	111	-48,6	172	198	-13,1	691	869	-20,5
Personenkraftwagen .....	40	46	-13,0	265	293	-9,6	477	556	-14,2	3 065	3 260	-6,0
innerorts .....	5	1	X	28	20	40,0	90	108	-16,7	625	684	-8,6
außerorts .....	35	45	-22,2	237	273	-13,2	387	448	-13,6	2 440	2 576	-5,3
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	4	3	X	40	28	42,9
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	3	2	X	35	21	66,7
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	7	X
Güterkraftfahrzeugen .....	4	4	-	23	21	9,5	28	36	-22,2	178	217	-18,0
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	5	8	X	28	26	7,7
außerorts .....	4	4	-	23	20	15,0	23	28	-17,9	150	191	-21,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	2	X	1	4	X	-	9	X	32	34	-5,9
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	3	X	14	11	27,3
außerorts .....	-	1	X	1	3	X	-	6	X	18	23	-21,7
übrigen Kraftfahrzeugen .....	-	-	-	1	-	X	3	4	X	24	30	-20,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	8	8	-
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	3	X	16	22	-27,3
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>65</b>	<b>82</b>	<b>-20,7</b>	<b>371</b>	<b>449</b>	<b>-17,4</b>	<b>877</b>	<b>1 002</b>	<b>-12,5</b>	<b>4 882</b>	<b>5 341</b>	<b>-8,6</b>
innerorts .....	8	3	X	44	35	25,7	275	292	-5,8	1 462	1 544	-5,3
außerorts .....	57	79	-27,8	327	414	-21,0	602	710	-15,2	3 420	3 797	-9,9
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>-23,5</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>-</b>	<b>396</b>	<b>445</b>	<b>-11,0</b>	<b>1 693</b>	<b>1 761</b>	<b>-3,9</b>
innerorts .....	9	8	X	30	26	15,4	305	327	-6,7	1 310	1 367	-4,2
außerorts .....	4	9	X	21	25	-16,0	91	118	-22,9	383	394	-2,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	1	X	4	1	X	47	48	-2,1	169	166	1,8
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	40	37	8,1	144	137	5,1
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	7	11	X	25	29	-13,8
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	1	3	X	6	7	X	34	38	-10,5
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	5	X	20	23	-13,0
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	3	2	X	14	15	-6,7
<b>Fußgänger .....</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>X</b>	<b>47</b>	<b>65</b>	<b>-27,7</b>	<b>88</b>	<b>87</b>	<b>1,1</b>	<b>677</b>	<b>646</b>	<b>4,8</b>
innerorts .....	8	3	X	33	44	-25,0	71	76	-6,6	616	575	7,1
außerorts .....	3	3	-	14	21	-33,3	17	11	54,5	61	71	-14,1
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	3	X	3	4	X	28	23	21,7	147	146	0,7
innerorts .....	1	1	-	2	2	-	24	21	14,3	136	139	-2,2
außerorts .....	-	2	X	1	2	X	4	2	X	11	7	X
65 Jahre und mehr .....	5	2	X	25	33	-24,2	20	32	-37,5	229	223	2,7
innerorts .....	5	2	X	23	28	-17,9	17	30	-43,3	213	210	1,4
außerorts .....	-	-	-	2	5	X	3	2	X	16	13	23,1
<b>andere Personen .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>X</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	5	2	X	18	7	X
außerorts .....	-	-	-	4	-	X	2	-	X	4	1	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>89</b>	<b>105</b>	<b>-15,2</b>	<b>474</b>	<b>568</b>	<b>-16,5</b>	<b>1 374</b>	<b>1 543</b>	<b>-11,0</b>	<b>7 308</b>	<b>7 794</b>	<b>-6,2</b>
innerorts .....	25	14	78,6	108	107	0,9	659	702	-6,1	3 426	3 516	-2,6
außerorts .....	64	91	-29,7	366	461	-20,6	715	841	-15,0	3 882	4 278	-9,3
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	5	X	17	11	54,5	92	103	-10,7	432	440	-1,8
innerorts .....	2	1	X	5	2	X	72	69	4,3	325	311	4,5
außerorts .....	-	4	X	12	9	X	20	34	-41,2	107	129	-17,1
65 Jahre und mehr .....	19	15	26,7	114	114	-	229	242	-5,4	1 270	1 222	3,9
innerorts .....	8	7	X	49	45	8,9	142	147	-3,4	778	736	5,7
außerorts .....	11	8	X	65	69	-5,8	87	95	-8,4	492	486	1,2







7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	162	1	31	130	1	31	157	19	181
2. Mittwoch .....	169	-	26	143	-	26	179	11	180
3. Donnerstag .....	156	1	24	131	1	24	163	13	169
4. Freitag .....	119	1	19	99	1	19	125	15	134
5. S a m s t a g .....	113	-	23	90	-	24	110	12	125
6. S o n n t a g .....	93	-	15	78	-	15	109	9	102
7. Montag .....	124	-	17	107	-	20	130	22	146
8. Dienstag .....	106	2	20	84	2	22	93	20	126
9. Mittwoch .....	87	1	10	76	1	12	89	16	103
10. Donnerstag .....	134	1	21	112	1	22	137	17	151
11. Freitag .....	159	1	36	122	1	39	155	29	188
12. S a m s t a g .....	76	1	8	67	1	8	94	17	93
13. S o n n t a g .....	45	-	10	35	-	10	39	16	61
14. Montag .....	123	-	22	101	-	22	128	13	136
15. Dienstag .....	139	1	25	113	1	25	144	15	154
16. Mittwoch .....	154	1	28	125	1	28	158	13	167
17. Donnerstag .....	115	2	15	98	2	17	122	19	134
18. Freitag .....	113	-	20	93	-	21	121	27	140
19. S a m s t a g .....	108	2	21	85	2	25	117	16	124
20. S o n n t a g .....	65	-	13	52	-	14	70	16	81
21. Montag .....	114	2	19	93	2	20	117	17	131
22. Dienstag .....	88	-	13	75	-	13	95	17	105
23. Mittwoch .....	111	2	22	87	2	23	112	10	121
24. Donnerstag .....	96	2	19	75	2	19	89	9	105
25. Freitag .....	149	1	30	118	1	31	129	21	170
26. S a m s t a g .....	116	2	17	97	2	18	112	13	129
27. S o n n t a g .....	84	-	20	64	-	22	72	12	96
28. Montag .....	156	-	25	131	-	25	152	13	169
29. Dienstag .....	136	-	23	113	-	23	135	9	145
30. Mittwoch .....	156	1	18	137	1	19	167	19	175
31. Donnerstag .....	118	-	22	96	-	22	117	11	129
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 684</b>	<b>25</b>	<b>632</b>	<b>3 027</b>	<b>25</b>	<b>659</b>	<b>3 737</b>	<b>486</b>	<b>4 170</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	74	2	19	53	2	27	97	6	80
2. Mittwoch .....	62	3	19	40	3	25	63	16	78
3. Donnerstag .....	61	-	11	50	-	12	76	24	85
4. Freitag .....	63	3	16	44	4	24	78	11	74
5. S a m s t a g .....	84	-	37	47	-	51	70	12	96
6. S o n n t a g .....	80	2	26	52	2	27	82	17	97
7. Montag .....	67	1	13	53	1	17	76	25	92
8. Dienstag .....	56	4	14	38	4	17	56	15	71
9. Mittwoch .....	50	-	14	36	-	17	49	6	56
10. Donnerstag .....	72	1	22	49	1	25	83	4	76
11. Freitag .....	89	2	24	63	2	26	112	19	108
12. S a m s t a g .....	44	1	10	33	1	12	43	20	64
13. S o n n t a g .....	48	2	11	35	3	16	62	33	81
14. Montag .....	69	5	12	52	5	14	80	21	90
15. Dienstag .....	57	-	20	37	-	23	58	12	69
16. Mittwoch .....	68	2	19	47	2	23	67	8	76
17. Donnerstag .....	71	2	20	49	2	30	83	11	82
18. Freitag .....	61	3	13	45	4	15	70	23	84
19. S a m s t a g .....	77	3	25	49	4	30	76	15	92
20. S o n n t a g .....	56	-	24	32	-	28	50	14	70
21. Montag .....	54	-	14	40	-	16	66	16	70
22. Dienstag .....	57	-	14	43	-	19	62	22	79
23. Mittwoch .....	35	1	11	23	2	13	39	7	42
24. Donnerstag .....	55	3	11	41	4	17	67	11	66
25. Freitag .....	69	3	23	43	3	28	72	13	82
26. S a m s t a g .....	66	3	19	44	3	25	64	19	85
27. S o n n t a g .....	82	2	34	46	2	39	72	16	98
28. Montag .....	75	3	22	50	3	27	72	14	89
29. Dienstag .....	76	2	20	54	2	23	83	14	90
30. Mittwoch .....	69	1	20	48	1	24	71	7	76
31. Donnerstag .....	76	4	23	49	4	25	79	22	98
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 023</b>	<b>58</b>	<b>580</b>	<b>1 385</b>	<b>64</b>	<b>715</b>	<b>2 178</b>	<b>473</b>	<b>2 496</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Juli 2008 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	236	3	50	183	3	58	254	25	261
2. Mittwoch .....	231	3	45	183	3	51	242	27	258
3. Donnerstag .....	217	1	35	181	1	36	239	37	254
4. Freitag .....	182	4	35	143	5	43	203	26	208
5. S a m s t a g .....	197	-	60	137	-	75	180	24	221
6. S o n n t a g .....	173	2	41	130	2	42	191	26	199
7. Montag .....	191	1	30	160	1	37	206	47	238
8. Dienstag .....	162	6	34	122	6	39	149	35	197
9. Mittwoch .....	137	1	24	112	1	29	138	22	159
10. Donnerstag .....	206	2	43	161	2	47	220	21	227
11. Freitag .....	248	3	60	185	3	65	267	48	296
12. S a m s t a g .....	120	2	18	100	2	20	137	37	157
13. S o n n t a g .....	93	2	21	70	3	26	101	49	142
14. Montag .....	192	5	34	153	5	36	208	34	226
15. Dienstag .....	196	1	45	150	1	48	202	27	223
16. Mittwoch .....	222	3	47	172	3	51	225	21	243
17. Donnerstag .....	186	4	35	147	4	47	205	30	216
18. Freitag .....	174	3	33	138	4	36	191	50	224
19. S a m s t a g .....	185	5	46	134	6	55	193	31	216
20. S o n n t a g .....	121	-	37	84	-	42	120	30	151
21. Montag .....	168	2	33	133	2	36	183	33	201
22. Dienstag .....	145	-	27	118	-	32	157	39	184
23. Mittwoch .....	146	3	33	110	4	36	151	17	163
24. Donnerstag .....	151	5	30	116	6	36	156	20	171
25. Freitag .....	218	4	53	161	4	59	201	34	252
26. S a m s t a g .....	182	5	36	141	5	43	176	32	214
27. S o n n t a g .....	166	2	54	110	2	61	144	28	194
28. Montag .....	231	3	47	181	3	52	224	27	258
29. Dienstag .....	212	2	43	167	2	46	218	23	235
30. Mittwoch .....	225	2	38	185	2	43	238	26	251
31. Donnerstag .....	194	4	45	145	4	47	196	33	227
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 707</b>	<b>83</b>	<b>1 212</b>	<b>4 412</b>	<b>89</b>	<b>1 374</b>	<b>5 915</b>	<b>959</b>	<b>6 666</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	8	-	-	8	-	-	9	2	10
2. Mittwoch .....	11	1	4	6	1	5	14	3	14
3. Donnerstag .....	20	-	2	18	-	2	25	11	31
4. Freitag .....	8	1	3	4	1	7	12	3	11
5. S a m s t a g .....	7	-	3	4	-	5	7	2	9
6. S o n n t a g .....	10	-	4	6	-	4	9	8	18
7. Montag .....	10	-	1	9	-	1	13	12	22
8. Dienstag .....	5	2	2	1	2	2	1	5	10
9. Mittwoch .....	5	-	1	4	-	1	6	2	7
10. Donnerstag .....	6	-	1	5	-	3	8	2	8
11. Freitag .....	22	1	4	17	1	4	38	9	31
12. S a m s t a g .....	11	-	2	9	-	2	11	9	20
13. S o n n t a g .....	13	1	3	9	1	4	16	23	36
14. Montag .....	14	2	2	10	2	3	11	12	26
15. Dienstag .....	11	-	5	6	-	6	12	3	14
16. Mittwoch .....	14	-	4	10	-	5	20	5	19
17. Donnerstag .....	10	-	1	9	-	2	20	6	16
18. Freitag .....	6	-	-	6	-	-	11	6	12
19. S a m s t a g .....	10	-	4	6	-	6	11	6	16
20. S o n n t a g .....	8	-	2	6	-	2	9	4	12
21. Montag .....	10	-	-	10	-	-	15	4	14
22. Dienstag .....	10	-	-	10	-	-	13	5	15
23. Mittwoch .....	2	-	1	1	-	1	2	2	4
24. Donnerstag .....	5	-	1	4	-	2	7	2	7
25. Freitag .....	14	1	3	10	1	3	21	7	21
26. S a m s t a g .....	8	-	-	8	-	-	13	7	15
27. S o n n t a g .....	7	-	2	5	-	4	7	5	12
28. Montag .....	10	1	2	7	1	2	8	5	15
29. Dienstag .....	14	-	2	12	-	2	15	8	22
30. Mittwoch .....	10	-	1	9	-	3	13	-	10
31. Donnerstag .....	13	-	3	10	-	3	14	15	28
<b>Zusammen .....</b>	<b>312</b>	<b>10</b>	<b>63</b>	<b>239</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>391</b>	<b>193</b>	<b>505</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2008				2007				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-				

Juli

Fahrunfall .....	1 141	38	392	998	1 240	47	437	1 040	-8,0	-19,1	-10,3	-4,0
innerorts .....	463	7	145	381	434	5	118	367	6,7	X	22,9	3,8
außerorts .....	678	31	247	617	806	42	319	673	-15,9	-26,2	-22,6	-8,3
Abbiege-Unfall .....	716	5	150	794	800	7	155	892	-10,5	X	-3,2	-11,0
innerorts .....	556	3	84	590	602	1	94	643	-7,6	X	-10,6	-8,2
außerorts .....	160	2	66	204	198	6	61	249	-19,2	X	8,2	-18,1
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 253	8	264	1 373	1 397	14	297	1 573	-10,3	X	-11,1	-12,7
innerorts .....	962	2	159	1 007	1 059	3	166	1 128	-9,2	X	-4,2	-10,7
außerorts .....	291	6	105	366	338	11	131	445	-13,9	X	-19,8	-17,8
Überschreitenunfall .....	186	6	55	147	180	3	54	144	3,3	X	1,9	2,1
innerorts .....	176	5	48	144	171	3	48	139	2,9	X	-	3,6
außerorts .....	10	1	7	3	9	-	6	5	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	119	-	18	108	102	-	16	102	16,7	-	12,5	5,9
innerorts .....	116	-	16	106	98	-	13	98	18,4	-	23,1	8,2
außerorts .....	3	-	2	2	4	-	3	4	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 330	17	268	1 636	1 539	28	299	1 925	-13,6	-39,3	-10,4	-15,0
innerorts .....	733	2	81	890	858	1	94	1 043	-14,6	X	-13,8	-14,7
außerorts .....	597	15	187	746	681	27	205	882	-12,3	-44,4	-8,8	-15,4
Sonstiger Unfall .....	962	15	227	859	1 062	6	285	931	-9,4	X	-20,4	-7,7
innerorts .....	678	6	126	619	756	1	169	659	-10,3	X	-25,4	-6,1
außerorts .....	284	9	101	240	306	5	116	272	-7,2	X	-12,9	-11,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 707</b>	<b>89</b>	<b>1 374</b>	<b>5 915</b>	<b>6 320</b>	<b>105</b>	<b>1 543</b>	<b>6 607</b>	<b>-9,7</b>	<b>-15,2</b>	<b>-11,0</b>	<b>-10,5</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>3 684</b>	<b>25</b>	<b>659</b>	<b>3 737</b>	<b>3 978</b>	<b>14</b>	<b>702</b>	<b>4 077</b>	<b>-7,4</b>	<b>78,6</b>	<b>-6,1</b>	<b>-8,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>2 023</b>	<b>64</b>	<b>715</b>	<b>2 178</b>	<b>2 342</b>	<b>91</b>	<b>841</b>	<b>2 530</b>	<b>-13,6</b>	<b>-29,7</b>	<b>-15,0</b>	<b>-13,9</b>

Januar - Juli

Fahrunfall .....	6 305	159	2 176	5 683	6 386	217	2 241	5 779	-1,3	-26,7	-2,9	-1,7
innerorts .....	2 197	26	660	1 889	2 065	24	613	1 759	6,4	8,3	7,7	7,4
außerorts .....	4 108	133	1 516	3 794	4 321	193	1 628	4 020	-4,9	-31,1	-6,9	-5,6
Abbiege-Unfall .....	3 895	28	792	4 455	4 374	37	862	5 099	-11,0	-24,3	-8,1	-12,6
innerorts .....	2 935	7	463	3 179	3 268	7	497	3 619	-10,2	-	-6,8	-12,2
außerorts .....	960	21	329	1 276	1 106	30	365	1 480	-13,2	-30,0	-9,9	-13,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 933	69	1 405	7 946	7 294	79	1 463	8 473	-4,9	-12,7	-4,0	-6,2
innerorts .....	5 169	21	773	5 630	5 449	18	783	6 033	-5,1	16,7	-1,3	-6,7
außerorts .....	1 764	48	632	2 316	1 845	61	680	2 440	-4,4	-21,3	-7,1	-5,1
Überschreitenunfall .....	1 240	29	411	946	1 416	39	414	1 134	-12,4	-25,6	-0,7	-16,6
innerorts .....	1 184	23	386	910	1 361	30	382	1 103	-13,0	-23,3	1,0	-17,5
außerorts .....	56	6	25	36	55	9	32	31	1,8	X	-21,9	16,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	545	2	82	531	546	-	86	553	-0,2	X	-4,7	-4,0
innerorts .....	531	1	79	517	515	-	75	515	3,1	X	5,3	0,4
außerorts .....	14	1	3	14	31	-	11	38	-54,8	X	X	-63,2
Unfall im Längsverkehr .....	7 477	127	1 296	9 813	8 048	137	1 425	10 494	-7,1	-7,3	-9,1	-6,5
innerorts .....	3 944	11	377	4 974	4 304	7	405	5 424	-8,4	X	-6,9	-8,3
außerorts .....	3 533	116	919	4 839	3 744	130	1 020	5 070	-5,6	-10,8	-9,9	-4,6
Sonstiger Unfall .....	4 842	60	1 146	4 368	5 378	59	1 303	4 794	-10,0	1,7	-12,0	-8,9
innerorts .....	3 382	19	688	3 046	3 722	21	761	3 288	-9,1	-9,5	-9,6	-7,4
außerorts .....	1 460	41	458	1 322	1 656	38	542	1 506	-11,8	7,9	-15,5	-12,2
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 237</b>	<b>474</b>	<b>7 308</b>	<b>33 742</b>	<b>33 442</b>	<b>568</b>	<b>7 794</b>	<b>36 326</b>	<b>-6,6</b>	<b>-16,5</b>	<b>-6,2</b>	<b>-7,1</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>19 342</b>	<b>108</b>	<b>3 426</b>	<b>20 145</b>	<b>20 684</b>	<b>107</b>	<b>3 516</b>	<b>21 741</b>	<b>-6,5</b>	<b>0,9</b>	<b>-2,6</b>	<b>-7,3</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>11 895</b>	<b>366</b>	<b>3 882</b>	<b>13 597</b>	<b>12 758</b>	<b>461</b>	<b>4 278</b>	<b>14 585</b>	<b>-6,8</b>	<b>-20,6</b>	<b>-9,3</b>	<b>-6,8</b>

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	5	X	17	11	54,5	92	103	-10,7	432	440	-1,8
männlich .....	1	3	X	10	9	X	48	65	-26,2	260	266	-2,3
weiblich .....	1	2	X	7	2	X	44	38	15,8	170	174	-2,3
15 - 18 .....	7	2	X	22	22	-	100	102	-2,0	498	504	-1,2
männlich .....	7	-	X	20	16	25,0	69	71	-2,8	344	325	5,8
weiblich .....	-	2	X	2	6	X	31	31	-	154	179	-14,0
18 - 21 .....	6	8	X	44	67	-34,3	147	159	-7,5	742	829	-10,5
männlich .....	5	5	-	33	52	-36,5	92	96	-4,2	474	524	-9,5
weiblich .....	1	3	X	11	15	-26,7	55	63	-12,7	268	305	-12,1
21 - 25 .....	9	11	X	40	52	-23,1	99	122	-18,9	581	651	-10,8
männlich .....	8	7	X	37	36	2,8	69	87	-20,7	394	451	-12,6
weiblich .....	1	4	X	3	16	X	30	35	-14,3	187	200	-6,5
25 - 30 .....	6	12	X	41	42	-2,4	88	101	-12,9	526	557	-5,6
männlich .....	2	11	X	33	34	-2,9	55	71	-22,5	342	377	-9,3
weiblich .....	4	1	X	8	8	-	33	30	10,0	184	180	2,2
30 - 35 .....	5	4	X	19	34	-44,1	69	92	-25,0	422	469	-10,0
männlich .....	4	1	X	16	26	-38,5	40	62	-35,5	271	331	-18,1
weiblich .....	1	3	X	3	8	X	29	30	-3,3	151	138	9,4
35 - 40 .....	6	14	X	27	38	-28,9	69	109	-36,7	449	544	-17,5
männlich .....	6	12	X	20	34	-41,2	52	73	-28,8	290	371	-21,8
weiblich .....	-	2	X	7	4	X	17	36	-52,8	159	173	-8,1
40 - 45 .....	6	10	X	30	46	-34,8	120	144	-16,7	642	694	-7,5
männlich .....	5	8	X	20	38	-47,4	82	108	-24,1	439	497	-11,7
weiblich .....	1	2	X	10	8	X	38	36	5,6	203	197	3,0
45 - 50 .....	8	10	X	34	46	-26,1	129	128	0,8	568	649	-12,5
männlich .....	5	6	X	27	31	-12,9	86	92	-6,5	382	459	-16,8
weiblich .....	3	4	X	7	15	X	43	36	19,4	186	190	-2,1
50 - 55 .....	4	7	X	34	35	-2,9	96	89	7,9	485	474	2,3
männlich .....	2	6	X	27	31	-12,9	69	55	25,5	307	293	4,8
weiblich .....	2	1	X	7	4	X	27	34	-20,6	178	181	-1,7
55 - 60 .....	6	5	X	34	35	-2,9	61	84	-27,4	361	441	-18,1
männlich .....	4	3	X	24	27	-11,1	40	52	-23,1	218	253	-13,8
weiblich .....	2	2	-	10	8	X	21	32	-34,4	142	188	-24,5
60 - 65 .....	5	2	X	18	26	-30,8	75	68	10,3	332	320	3,8
männlich .....	5	2	X	16	18	-11,1	48	45	6,7	196	193	1,6
weiblich .....	-	-	-	2	8	X	27	23	17,4	136	127	7,1
65 - 70 .....	3	5	X	21	31	-32,3	70	91	-23,1	348	412	-15,5
männlich .....	2	5	X	12	18	-33,3	39	54	-27,8	185	240	-22,9
weiblich .....	1	-	X	9	13	X	31	37	-16,2	163	172	-5,2
70 - 75 .....	2	3	X	19	26	-26,9	69	59	16,9	370	297	24,6
männlich .....	1	2	X	13	17	-23,5	44	33	33,3	187	164	14,0
weiblich .....	1	1	-	6	9	X	25	26	-3,8	183	133	37,6
75 und mehr .....	14	7	X	74	57	29,8	90	92	-2,2	552	513	7,6
männlich .....	3	-	X	32	25	28,0	44	47	-6,4	246	247	-0,4
weiblich .....	11	7	X	42	32	31,3	46	45	2,2	306	266	15,0
<b>Zusammen .....</b>	<b>89</b>	<b>105</b>	<b>-15,2</b>	<b>474</b>	<b>568</b>	<b>-16,5</b>	<b>1 374</b>	<b>1 543</b>	<b>-11,0</b>	<b>7 308</b>	<b>7 794</b>	<b>-6,2</b>
<b>männlich .....</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>-15,5</b>	<b>340</b>	<b>412</b>	<b>-17,5</b>	<b>877</b>	<b>1 011</b>	<b>-13,3</b>	<b>4 535</b>	<b>4 991</b>	<b>-9,1</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>-14,7</b>	<b>134</b>	<b>156</b>	<b>-14,1</b>	<b>497</b>	<b>532</b>	<b>-6,6</b>	<b>2 770</b>	<b>2 803</b>	<b>-1,2</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>89</b>	<b>105</b>	<b>-15,2</b>	<b>474</b>	<b>568</b>	<b>-16,5</b>	<b>1 374</b>	<b>1 543</b>	<b>-11,0</b>	<b>7 308</b>	<b>7 794</b>	<b>-6,2</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2008	2007		2008	2007		2008	2007		2008	2007		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
553	552	0,2	2 536	2 737	-7,3	647	660	-2,0	2 985	3 188	-6,4	..... unter 15
313	306	2,3	1 453	1 566	-7,2	362	374	-3,2	1 723	1 841	-6,4	..... männlich
240	246	-2,4	1 083	1 171	-7,5	285	286	-0,3	1 260	1 347	-6,5	..... weiblich
419	448	-6,5	2089	2308	-9,5	526	552	-4,7	2609	2834	-7,9	..... 15 - 18
243	286	-15,0	1 207	1 423	-15,2	319	357	-10,6	1 571	1 764	-10,9	..... männlich
176	162	8,6	882	885	-0,3	207	195	6,2	1 038	1 070	-3,0	..... weiblich
569	698	-18,5	3 604	3 933	-8,4	722	865	-16,5	4 390	4 829	-9,1	..... 18 - 21
321	364	-11,8	1 925	2 066	-6,8	418	465	-10,1	2 432	2 642	-7,9	..... männlich
248	334	-25,7	1 679	1 867	-10,1	304	400	-24,0	1 958	2 187	-10,5	..... weiblich
550	573	-4,0	3 334	3 468	-3,9	658	706	-6,8	3 955	4 171	-5,2	..... 21 - 25
283	308	-8,1	1 704	1 812	-6,0	360	402	-10,4	2 135	2 299	-7,1	..... männlich
267	265	0,8	1 630	1 656	-1,6	298	304	-2,0	1 820	1 872	-2,8	..... weiblich
483	632	-23,6	3 131	3 345	-6,4	577	745	-22,6	3 698	3 944	-6,2	..... 25 - 30
280	333	-15,9	1 677	1 775	-5,5	337	415	-18,8	2 052	2 186	-6,1	..... männlich
203	299	-32,1	1 454	1 570	-7,4	240	330	-27,3	1 646	1 758	-6,4	..... weiblich
409	478	-14,4	2460	2706	-9,1	483	574	-15,9	2901	3209	-9,6	..... 30 - 35
227	284	-20,1	1 372	1 491	-8,0	271	347	-21,9	1 659	1 848	-10,2	..... männlich
182	194	-6,2	1 088	1 215	-10,5	212	227	-6,6	1 242	1 361	-8,7	..... weiblich
458	510	-10,2	2647	3112	-14,9	533	633	-15,8	3123	3694	-15,5	..... 35 - 40
268	271	-1,1	1 482	1 750	-15,3	326	356	-8,4	1 792	2 155	-16,8	..... männlich
190	239	-20,5	1 165	1 362	-14,5	207	277	-25,3	1 331	1 539	-13,5	..... weiblich
554	584	-5,1	3 129	3 316	-5,6	680	738	-7,9	3 801	4 056	-6,3	..... 40 - 45
333	336	-0,9	1 732	1 884	-8,1	420	452	-7,1	2 191	2 419	-9,4	..... männlich
221	248	-10,9	1 397	1 432	-2,4	260	286	-9,1	1 610	1 637	-1,6	..... weiblich
462	516	-10,5	2 693	2 802	-3,9	599	654	-8,4	3 295	3 497	-5,8	..... 45 - 50
260	297	-12,5	1 457	1 595	-8,7	351	395	-11,1	1 866	2 085	-10,5	..... männlich
202	219	-7,8	1 236	1 207	2,4	248	259	-4,2	1 429	1 412	1,2	..... weiblich
379	407	-6,9	2062	2080	-0,9	479	503	-4,8	2581	2589	-0,3	..... 50 - 55
204	244	-16,4	1 141	1 176	-3,0	275	305	-9,8	1 475	1 500	-1,7	..... männlich
175	163	7,4	921	904	1,9	204	198	3,0	1 106	1 089	1,6	..... weiblich
272	300	-9,3	1 616	1 734	-6,8	339	389	-12,9	2 011	2 210	-9,0	..... 55 - 60
148	165	-10,3	880	952	-7,6	192	220	-12,7	1 122	1 232	-8,9	..... männlich
124	135	-8,1	736	782	-5,9	147	169	-13,0	888	978	-9,2	..... weiblich
237	250	-5,2	1 221	1 331	-8,3	317	320	-0,9	1 571	1 677	-6,3	..... 60 - 65
134	134	-	674	722	-6,6	187	181	3,3	886	933	-5,0	..... männlich
103	116	-11,2	547	609	-10,2	130	139	-6,5	685	744	-7,9	..... weiblich
201	252	-20,2	1 208	1 286	-6,1	274	348	-21,3	1 577	1 729	-8,8	..... 65 - 70
99	145	-31,7	650	715	-9,1	140	204	-31,4	847	973	-12,9	..... männlich
102	107	-4,7	558	571	-2,3	134	144	-6,9	730	756	-3,4	..... weiblich
156	182	-14,3	907	936	-3,1	227	244	-7,0	1296	1259	2,9	..... 70 - 75
82	91	-9,9	447	476	-6,1	127	126	0,8	647	657	-1,5	..... männlich
74	91	-18,7	460	460	-	100	118	-15,3	649	602	7,8	..... weiblich
211	216	-2,3	1 088	1 210	-10,1	315	315	-	1 714	1 780	-3,7	..... 75 und mehr
128	97	32,0	574	593	-3,2	175	144	21,5	852	865	-1,5	..... männlich
83	119	-30,3	514	617	-16,7	140	171	-18,1	862	915	-5,8	..... weiblich
<b>5 913</b>	<b>6 598</b>	<b>-10,4</b>	<b>33 725</b>	<b>36 304</b>	<b>-7,1</b>	<b>7 376</b>	<b>8 246</b>	<b>-10,6</b>	<b>41 507</b>	<b>44 666</b>	<b>-7,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>3 323</b>	<b>3 661</b>	<b>-9,2</b>	<b>18 375</b>	<b>19 996</b>	<b>-8,1</b>	<b>4 260</b>	<b>4 743</b>	<b>-10,2</b>	<b>23 250</b>	<b>25 399</b>	<b>-8,5</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 590</b>	<b>2 937</b>	<b>-11,8</b>	<b>15 350</b>	<b>16 308</b>	<b>-5,9</b>	<b>3 116</b>	<b>3 503</b>	<b>-11,0</b>	<b>18 254</b>	<b>19 267</b>	<b>-5,3</b>	..... <b>weiblich</b>
2	9	X	17	22	-22,7	2	9	X	17	22	-22,7	..... Ohne Angabe
<b>5 915</b>	<b>6 607</b>	<b>-10,5</b>	<b>33 742</b>	<b>36 326</b>	<b>-7,1</b>	<b>7 378</b>	<b>8 255</b>	<b>-10,6</b>	<b>41 524</b>	<b>44 688</b>	<b>-7,1</b>	<b>Insgesamt</b>

### Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2006

